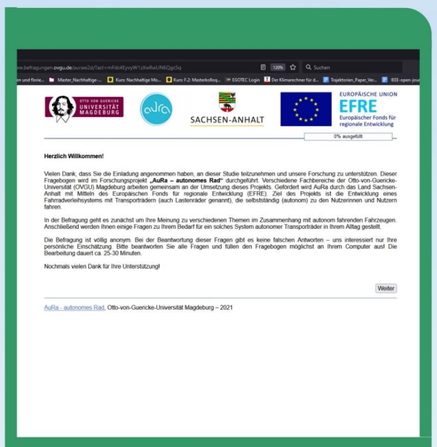
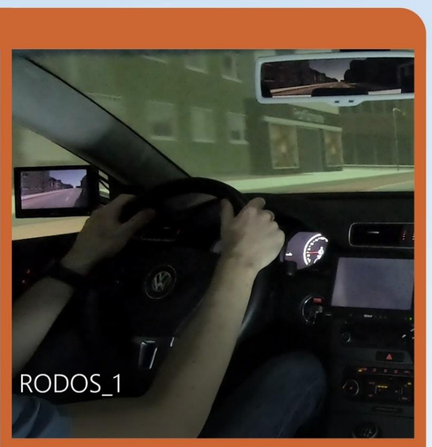
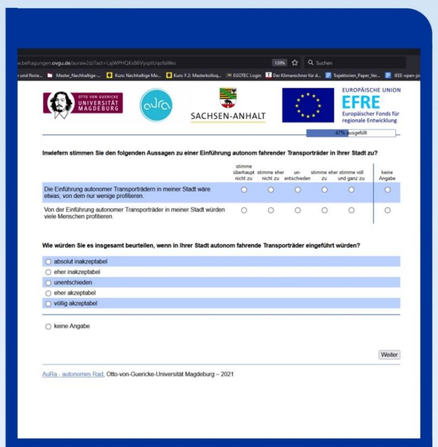
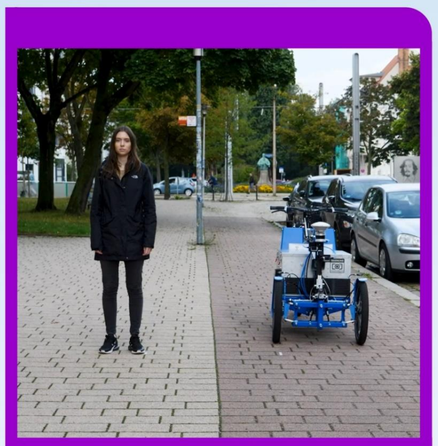
AuRa – Autonomes Rad

Flexibler Einsatz autonomer Fahrradsysteme für Logistik- und Beförderungsaufgaben

Interaktion mit einem autonomen Lastenrad

Dr. Karen Kastner, Dr. Karolin Schmidt, Friederike Krause & Prof. Ellen Matthies | IPSY – Umweltpsychologie

Studienvielfalt zur Interaktion zwischen AuRa und anderen Verkehrsteilnehmenden

	April - Juni 2020	Juli - November 2020		April - Juni 2021	Oktober 2021
					
	Online-Fragebogen 1 SoSci-Survey Umfrage	**Virtual Reality-Testung** 360° mixed reality labor, Elbedome, Fraunhofer IFF, Magdeburg	**Fahrsimulator-Studie** Fraunhofer ITWM, Kaiserslautern	**Online-Fragebogen 2** SoSci-Survey Umfrage	**Trajektorien-Studie** Videoclips, SoSci-Survey Umfrage
Stichproben	Magdeburg: n = 1099*	Magdeburg: n = 115*	Kaiserslautern: n = 127	Magdeburg: n = 294*	Magdeburg: n = 101
	Kontrollstichprobe Deutschland: n = 300			Kontrollstichprobe Deutschland: n = 300	

* *Teilweise verbundene Stichproben*

Abb. 1 - Studienübersicht und Stichproben.

In unseren Studien untersuchten wir:

- die Perspektive von Fußgänger*innen, Fahrradfahrer*innen und Autofahrer*innen
- die Wahrnehmung autonomer Mobilität und autonomer Mikromobile zu mehreren Zeitpunkten
- Werte, Überzeugungen und Bereitschaften zum klimafreundlichen Verkehr und deren Effekt auf die Wahrnehmung automoner Mobilität
- Kommunikationsstrategien des AuRa mit seiner Umwelt, z.B. akustische und visuelle Signale, sowie “Höflichkeit”

Die Ergebnisse zeigen: AuRa ist ein akzeptables autonomes Mikromobil

AuRa wird positiver eingeschätzt, als autonome Mobilität generell. In Magdeburg sind die Beurteilungen im Mittel höher als im deutschland-weiten Vergleich (Abb. 2).

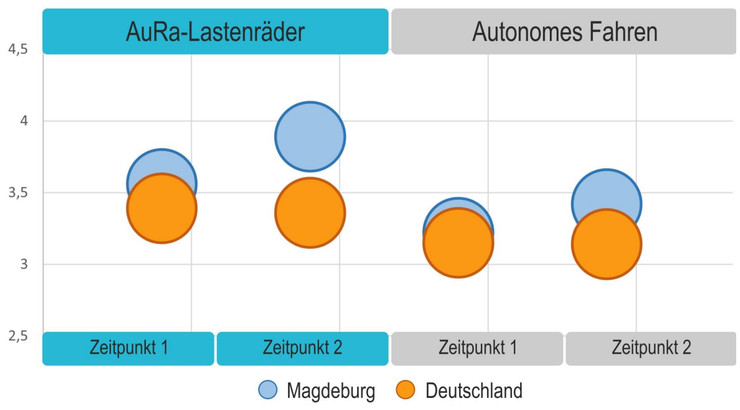


Abb. 2 - Vergleich der Akzeptabilität in Magdeburg und Deutschland.

Eine **Kontaktmöglichkeit** erhöht die Akzeptabilität des AuRa (Abb. 3). Entscheidend dafür sind die Einschätzung von AuRa als **nützliche Verbesserung** und autonomer Mobilität allgemein. Darüber hinaus sind der **persönliche Wille klimaschützende Verkehrsmittel zu nutzen** und die **Offenheit für Veränderungen** relevant.

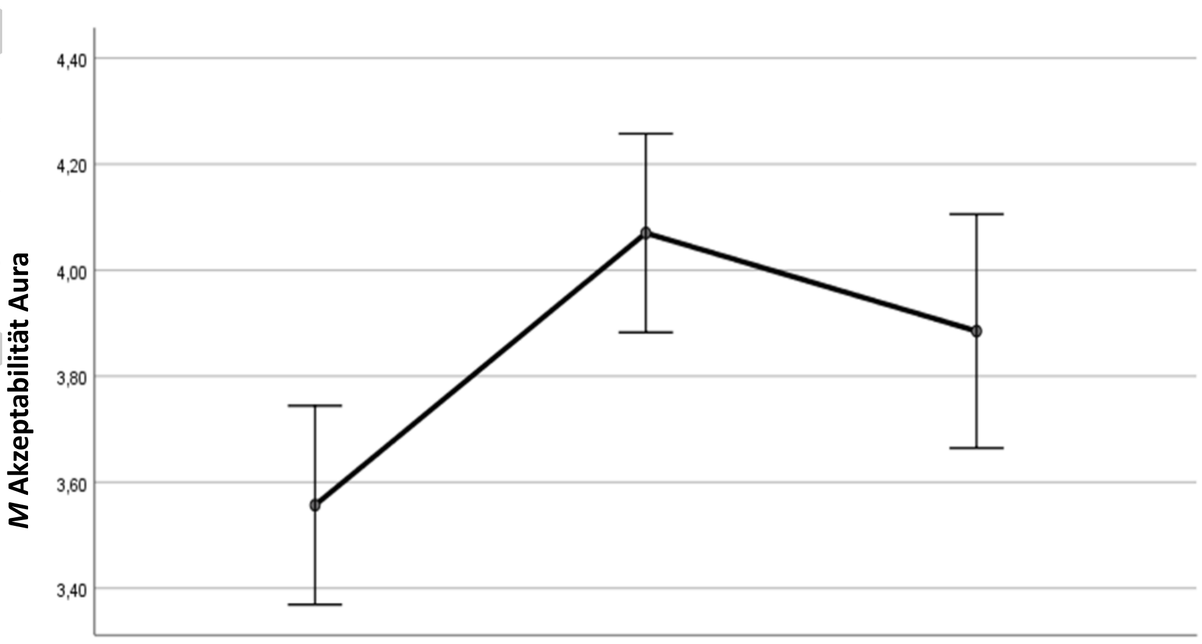


Abb. 3 - Entwicklung der Akzeptabilität AuRa in Magdeburg.

Das Projekt AuRa (Kennziffer 19-15003/004) wird gefördert aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) gemäß der „Grundsätze über die Gewährung von Zuweisungen zur Förderung der Forschung, Einführung und Nutzung intelligenter Verkehrssysteme” des Landes Sachsen-Anhalt. Fördervolumen: 4,4 Mio. Euro. Projektzeitraum: 01.07.2019 bis 30.09.2022.

www.aura.ovgu.de

FG Autonome Fahrräder

autonome.fahrraeder